



Република Србија
Град Крагујевац
Градско веће
Број: 350-1876/26-V
Датум: 12.август 2026. године
Крагујевац

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
173 AUG 2026

Примљено

Орган	Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
I		350-1894		

СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
- за Председника Скупштине града Крагујевца -

У складу са чланом 119. став 2. Пословника Скупштине града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 16/21) достављамо Вам, како бисте уврстили у предложени дневни ред седнице Скупштине града Крагујевца

- Предлог одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута 1Б реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“

Уколико у дневни ред седнице Скупштине града уврстите Предлог одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута 1Б реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“, за представника предлагача на седници Скупштине града Крагујевца, Градско веће одредило је г-дина Ивана Радуловића, Главног урбанисту града Крагујевца.

Заменик Градоначелника
Дејан Ружић





Република Србија
Град Крагујевац
Градско веће
Број: 350-1876/26-V
Датум: 12.август 2026.године
К р а г у ј е в а ц

Градско веће, на основу члана 46. став 1. тачка 1. у вези члана 66. став 5. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије", број 129/07, 83/14- др. закон, 101/16-др. закон, 47/18 и 111/21 – др. закон), члана 59. став 1. тачка 1. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 8/19), члана 2. став 1. тачка 1. Одлуке о Градском већу ("Службени лист града Крагујевца", број 29/24-пречишћен текст) и члана 49. став 3. Пословника о раду Градског већа ("Службени лист града Крагујевца", број 13/24), на седници одржаној 12.августа 2026.године, доноси

З А К Л Ј У Ч А К

о утврђивању Предлога одлуке о изradi Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“

I Утврђује се Предлог одлуке о изradi Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“ и упућује се Скупштини града Крагујевца, на разматрање и доношење.

II За представника предлагача на седници Скупштине града Крагујевца одређује се Иван Радуловић, Главни урбаниста града Крагујевца.

О б р а з л о ж е њ е

Правни основ за доношење Закључка о утврђивању Предлога одлуке о изradi Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“, (у даљем тексту: Закључак), садржан је у члану 46. став 1. тачка 1. у вези члана 66. став 5. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије", број 129/07, 83/14-др. закон, 101/16-др. закон, 47/18 и 111/21 – др. закон), члану 59. став 1. тачка 1. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 8/19), члану 2. став 1. тачка 1. Одлуке о Градском већу ("Службени лист града Крагујевца", број 29/24-пречишћен текст) и члану 49. став 3. Пословника о раду Градског већа ("Службени лист града Крагујевца", број 13/24), којима је утврђено да је Градско веће предлагач аката које доноси Скупштина града Крагујевца, као и да закључком одлучује о процедуралним питањима и иницира доношење и предлагање одлука и других аката, као и начин решавања појединих питања.

Разлог за доношење овог закључка је процедуралног карактера и основ је за упућивање Предлога одлуке о изradi Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“, Скупштини града Крагујевца, на разматрање и доношење.

Заменик Градоначелника

Дејан Ружић, с.р.



Република Србија
Град Крагујевац
Градска управа за развој и инвестиције
Број: 169/26-XXIV
Датум: 10. августа 2026. године
К р а г у ј е в а ц

ГРАДСКО ВЕЋЕ
- за председника Градског већа -

Градска управа за развој и инвестиције, у складу са чланом 52. став 1. тачка 1. у вези члана 66. став 7. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/07, 83/14 – др. закон, 101/16 – др. закон, 47/18 и 111/21 – др. закон), чланом 68. став 1. тачка 1. Статута града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 8/19) и чланом 11. став 1. алинеја друга и четврта и члана 18. став 2. алинеја четрдесет девета Одлуке о организацији Градских управа града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 37/21 – пречишћен текст и 14/23), припремила је и упућује Градском већу на разматрање и одлучивање

- Нацрт одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IB реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“

Нацрт одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IB реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“, припремљен је у складу са одредбама:

1) члана 46. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23 и 91/25),

2) члана 32. до 36. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник Републике Србије“, број 32/19, 47/25 и 40/26),

3) члана 40. став 1. тачка 20. Статута града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 8/19) - правни основ,

4) као и у складу са одредбама Правилника о припреми, достављању и контроли нацрта/предлога аката који се упућују Градском већу („Службени лист града Крагујевца“, број 13/25-пречишћен текст).

Предлажемо да у Дневни ред седнице Градског већа уврстите Нацрт одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IB реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“ и уколико то учините, за представника предлагача на седници Градског већа одређује се Иван Радуловић, главни урбаниста града Крагујевца.

ВД НАЧЕЛНИКА,

Снежана Петровић, с.р.

Скупштина града Крагујевца, на основу члана 46. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), члана 32. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања – („Службени гласник Републике Србије“, број 32/19, 47/25 и 40/26) и члана 40. став 1. тачка 20. Статута града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 8/19), на седници одржаној дана2026. године, доноси

ОДЛУКУ

О ИЗРАДИ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ „САОБРАЋАЈНИЦА СЕВЕРНИ КРАК – ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА БРОЈ 25 И ЈУЖНИ КРАК – ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ БЕЛОДРИМСКЕ УЛИЦЕ“

Члан 1.

Одлуком о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута ІБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“ (у даљем тексту: Одлука) приступа се изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута ІБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“ (у даљем тексту: План).

Члан 2.

Оквирна граница Плана обухвата коридор саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца (петља Опорница) ширине око 250 m и дужине око 2,38 km и коридор саобраћајнице од Северне обилазнице града Крагујевца (петља Опорнице) до државног пута ІБ реда број 25, ширине око 250 m и дужине око 3,21 km.

У обухвату Плана предвиђена је и регулација водотока Лимовац, због плавног подручја, високих подземних вода и слива који прати планирани Северни крак.

Укупна површина обухвата Плана је око 536,09 ha.

Оквирна граница обухвата Плана дата је на графичком прилогу који је саставни део ове одлуке.

Коначна граница обухвата Плана биће утврђена приликом израде Нацрта плана.

Члан 3.

Услови и смернице од значаја за израду Плана, садржани су у планским документима:

- Просторни план града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 32/09);
- Генерални урбанистички план „Крагујевац 2030“ („Службени лист града Крагујевца“, број 24/23);
- План генералне регулације „Насеља Денино брдо“ („Службени лист града Крагујевца“, број 25/16);
- План генералне регулације „Насеља Виногради“ („Службени лист града Крагујевца“, број 25/16).

Плански основ за израду Плана је Просторни план града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 32/09), Генерални урбанистички план „Крагујевац 2030“ („Службени лист града Крагујевца“, број 24/23), План генералне регулације „Насеља Денино брдо“ („Службени лист града Крагујевца“, број 25/16) и План генералне регулације „Насеља Виногради“ („Службени лист града Крагујевца“, број 25/16), којима је као посебан циљ развоја града утврђена изградња нових деоница и реконструкција мреже државних путева І и ІІ реда, комплетирање мреже општинских путева и изградња обилазних саобраћајница на подручју града Крагујевца и доградња уличне мреже у складу са развојем Града и правцима изворно-циљних кретања.

Члан 4.

Планирање, коришћење, уређење и заштита простора у обухвату Плана, засниваће се на принципима:

- савременог приступа у планирању, уређењу и заштити простора;
- принципу заштите јавног интереса;
- одрживог просторног развоја саобраћајне инфраструктуре, минимизирањем негативних утицаја на животну средину – сагледавањем стања и квалитета животне средине, применом мера заштите и превенције, као и смањењем ризика од негативних утицаја, постизање економске оправданости, социјалне прихватљивости и одрживости;

Члан 5.

Визија и циљеви израде Плана су:

- урбанистички уређен простор за изградњу и коришћење саобраћајне и друге јавне комуналне инфраструктуре;
- развој путне мреже која омогућава одрживу мобилност становништва и пружа подршку урбаном развоју града Крагујевца и његовом метрополитенском подручју и конкурентности у региону;
- дефинисање програмских решења утврђених плановима вишег реда и ширег подручја;
- унапређење улазно излазних праваца града, повезивање транзитних токова ван централног градског подручја и урбаног дела града и ослобађање значајних саобраћајница за локална кретања;
- раздвајање површина јавне и остале намене и регулација површина и објеката јавне намене;
- дефинисање правила уређења, правила грађења и начина коришћења земљишта;
- развој комуналне и саобраћајне инфраструктуре;
- дефинисање услова и мрежа заштите животне средине, природних и културних добара, енергетске ефикасности, приступачности и заштите од елементарних непогода и несрећа;
- дефинисање правила за спровођење Плана детаљне регулације.

Доношењем Плана створиће се услови за израду техничке документације, прибављање неопходних дозвола, решавање имовинско-правних односа и реализацију инфраструктурног пројекта у складу са Законом о планирању и изградњи.

Члан 6.

План садржаће текстуални и графички део.

Текстуални део Плана садржаће општи и плански део.

Општи део Плана садржаће образложење правног и планског основа у виду извода из плана вишег реда, односно ширег подручја, опис обухвата плана са пописом катастарских парцела и опис постојећег стања.

Плански део садржаће правила уређења и правила грађења.

Саставни део Плана је и Документациона основа.

Члан 7.

Концепт планског решења заснива се на формирању јединственог и функционално повезаног система саобраћајница којим ће се обезбедити квалитетно повезивање Северне обилазнице града Крагујевца са државном путном мрежом, градским саобраћајницама и околним насељима.

Планским решењем потребно је дефинисати оптималан положај коридора предметних саобраћајница, њихове техничке елементе, регулациона и нивелациона решења, раскрснице, прикључке, као и услове за изградњу пратеће саобраћајне и комуналне инфраструктуре.

Структуру коришћења земљишта чине две основне намене земљишта – земљиште за површине и објекте јавне намене и земљиште за остале намене.

Структуру коришћења земљишта у оквиру јавне намене чине објекти и површине саобраћајне и друге инфраструктуре, а у оквиру осталих намена су површине за становање и пословање са пратећим наменама у грађевинском подручју Просторног плана града Крагујевца и земљиште ван грађевинског подручја (шумско, пољопривредно и водно).

Члан 8.

Обрађивач Плана је „МХМ-пројект“ д.о.о. Нови Сад, улица Јована Поповића број 40, 21000 Нови Сад (у даљем тексту: Обрађивач).

Носилац израде Плана је Градска управа за развој и инвестиције (Зграда управе града Крагујевца, Трг слободе 3, I спрат), у даљем тексту: Носилац израде.

Члан 9.

Након ступања на снагу ове одлуке, а пре израде Нацрта плана, Обрађивач ће припремити Елаборат плана за рани јавни увид (у даљем тексту: Елаборат), док ће Носилац израде Плана организовати рани јавни увид у трајању од 15 дана.

Елаборат за рани јавни увид садржаће елементе потребне за упознавање јавности са општим циљевима, сврхом израде планског документа, могућим решењима и ефектима планирања.

Издавање Елабората из става 1. овог члана, обавља се електронским путем, на интернет страници града Крагујевца, а биће доступан за непосредни увид у Згради органа града Крагујевца, Трг Слободе 3, у градској управи надлежној за просторно планирање (Зграда органа града Крагујевца, I спрат).

Оглас о издавању Елабората на рани јавни увид биће објављен у средствима јавног информисања и у електронском облику на званичној страници града Крагујевца.

Члан 10.

По завршеном раном јавном увиду, Носилац израде Плана приступа изради Нацрта плана.

Издавање Нацрта плана на јавни увид у трајању од 30 дана, врши се после обављене стручне контроле Комисије за планове.

Нацрт плана излаже се на јавни увид у аналогном облику, као и у електронском, односно дигиталном облику на званичној страници града Крагујевца, односно у градској управи надлежној за просторно планирање (Зграда органа града Крагујевца, I спрат).

Оглас о издавању Нацрта плана на јавни увид биће објављен у средствима јавног информисања и у електронском облику на званичној страници града Крагујевца.

Члан 11.

Обрађивач плана се обавезује да Нацрт плана детаљне регулације изради у року који не може бити дужи од 12 месеци од дана ступања на снагу ове одлуке.

Члан 12.

Приступа се изради стратешке процене утицаја Плана на животну средину, у складу са Одлуком о спровођењу поступка стратешке процене утицаја на животну средину за План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IB реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“, број 501-415/26-XXIV од 31. јула 2026. године, коју је донела Градска управа за развој и инвестиције, по претходно прибављеном мишљењу органа надлежног за послове заштите животне средине.

Одлука из става 1. овог члана је саставни део ове одлуке и иста се објављује у „Службеном листу града Крагујевца“.

Члан 13.

За израду Плана није потребна израда Студије заштите непокретних културних добара, у складу са Мишљењем Завода за заштиту споменика културе Крагујевац, бр-ој 2010-02/1 од 29. јула. 2026. године.

Члан 14.

Средства за израду Плана обезбеђује Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Инвеститор су „Путеви Србије“ д.о.о. Булевар краља Александра 282, Поштански фах 17, 11050 Београд 22.

Члан 15.

План ће бити израђен у пет примерака оригинала у аналогном и дигиталном облику који ће се по овери чувати у Скупштини града Крагујевца као доносиоцу Плана, Градској управи за развој и инвестиције, градској управи надлежној за послове урбанизма, архиви Обрађивача и архиви Инвеститора.

Члан 16.

Ову одлуку објавити у Централном регистру планских докумената и на званичној интернет страници града Крагујевца, након ступања на снагу.

Члан 17.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Крагујевца“.

О б р а з л о ж е њ е

Правни основ за доношење Одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IB реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“ (у даљем тексту: Одлука) садржан је у члану 46. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), члану 32. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник Републике Србије“, број 32/19 и 47/25 и 40/26) и члану 40. став 1. тачка 20. Статута града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 8/19) којима је прописано да одлуку о изради планског документа доноси Скупштина града по претходно прибављеном мишљењу органа надлежног за стручну контролу, односно Комисије за планове.

Плански основ за израду Плана детаљне регулације је Просторни план града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 32/09), Генерални урбанистички план „Крагујевац 2030“ („Службени лист града Крагујевца“, број 24/23), План генералне регулације „Насеља Денино брдо“ („Службени лист града Крагујевца“, број 25/16) и План генералне регулације „Насеља Виногради“ („Службени лист града Крагујевца“, број 25/16), којима је као посебан циљ развоја града утврђена изградња нових деоница и реконструкција мреже државних путева I и II реда, комплетирање мреже општинских путева и изградња обилазних саобраћајница на подручју града Крагујевца и доградња уличне мреже у складу са развојем града и правцима изворно-циљних кретања.

Разлог за доношење ове одлуке је формирање планских услова за изградњу деонице нове трасе пута од Северне обилазнице града Крагујевца (петља Опорница) до државног пута IB реда број 25 (насеље Церовац) – Северни крак, као и за прилагођавање претходно планиране трасе од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице – Јужни крак (ПДР „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца, „Службени лист града Крагујевца“ број 34/24), пројектованом денивелисаном укрштају (петља Опорница на Северној обилазници). Јужни крак представља везу града Крагујевца (мреже градских магистрала и државних путева кроз град) са Северном обилазницом и даље са планираним мотопутем М14 у продужетку петље Опорница (који ће бити предмет посебног планског документа, чија се израда очекује), све до мотопута М10 („Вожд Карађорђе“) и даље мотопутем М13 (преко Младеновца) до аутопута Е-75. У мрежи градских саобраћајница, ова саобраћајница је рангирана као градска магистрала која представља продужетак улице Владимира Роловића и Белодримске. Северни крак представља везу овог правца са постојећим правцем државног пута IB реда број 25(прикључак на државни пут би се остварио оријентационо у близини границе КО Десимиrowац и КО Церовац), који би се реализовао упоредо са Северном обилазницом и преузимао транзит са државног пута до коначне изградње

мотопута М14, чијом би се реализацијом постојећи правац ка Тополи (у продужетку улице Интернационалних бригада) растеретио и у највећој мери користио за локални саобраћај.

Циљ израде Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IB реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“ је: урбанистички уређен простор за изградњу и коришћење саобраћајне и друге јавне комуналне инфраструктуре, развој путне мреже која омогућава одрживу мобилност становништва и пружа подршку урбаном развоју града Крагујевца и његовом метрополитенском подручју и конкурентности у региону, дефинисање програмских решења утврђених плановима вишег реда и ширег подручја, унапређење улазно излазних праваца града, повезивање транзитних токова ван централног градског подручја и урбаног дела града и ослобађање значајних саобраћајница за локална кретања, раздвајање површина јавне и остале намене и регулација површина и објеката јавне намене, дефинисање правила уређења, правила грађења и начина коришћења земљишта, развој комуналне и саобраћајне инфраструктуре, дефинисање услова и мрежа заштите животне средине, природних и културних добара, енергетске ефикасности, приступачности и заштите од елементарних непогода и несрећа, дефинисање правила за спровођење Плана детаљне регулације.

МНМ ПРОЈЕКТ d.o.o. Novi Sad поднело је дана 6. јула 2026. године, иницијативу за покретање поступка доношења Одлуке о изради Плана детаљне регулације саобраћајница северни крак веза од петље Опорница до државног пута IB реда број 25 и јужни крак –наставак Белодримске улице, веза од петље Опорница до градске зоне града Крагујевца, број СЗ-060726/1-1.

Комисија за планове на седници одржаној дана 10. јула 2026. године, сачинила је Мишљење о Нацрту одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IB реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодимске улице“ број 350-1543/26-I-01, којим даје позитивно мишљење на Нацрт одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IB реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодимске улице“ с обзиром да је исти усаглашен са чланом 46. Закона о планирању и изградњи, Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања и важећим планским документом вишег хијерархијског реда.

Завод за заштиту споменика културе Крагујевац дао је Мишљење број 2010-02/1 од 29. јула 2026. године, да не постоји потреба за израдом Студије заштите непокретног културног добра за План детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IB реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодимске улице“.

Градска управа за развој и инвестиције, Секретаријат за локално економски развој, привреду, пољопривреду и заштиту животне средине, Одељење за заштиту животне средине, дало је Мишљење број XXIV-02-501-403/26 од 23. јула 2026. године да је за израду Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IB реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодимске улице“ потребно приступити изради Стратешке процене утицаја на животну средину, након чега је Градска управа за развој и инвестиције донела Одлуку о спровођењу поступка стратешке процене утицаја на животну средину за План детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IB реда број 25 и јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодимске улице“ број број 501-415/26-XXIV од 31. јула 2026. године.

Јавно комунално предузеће Шумадија Крагујевац доставило је Мишљење на Одлуку о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IB реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодимске улице“ које је заведено у Градској управи за развој и инвестиције под бројем 2607/26 дана 29. јула 2026. године.

Институт за јавно здравље Крагујевац дао је Мишљење број 01-4886 дана 22. јула 2026. године да су сагласни са достављеном Одлуком о спровођењу поступка стратешке процене утицаја на животну средину.

Главни урбаниста града Крагујевца дао је Мишљење број 350-1703/26-I-01 од 24. јула 2026. године, да је предложени нацрт одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IB реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодимске улице“ израђен у складу са чланом 46. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25) и члановима 32-36. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник Републике Србије“, број 32/19, 47/25 и 40/26) и да је предложени нацрт одлуке усклађен са Мишљењем Комисије за планове о Нацрту одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IB реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодимске улице“ број 350-1543/26-I-01 од

10. јула 2026. године, у мишљењу је такође наведено да плански основ за израду Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодимске улице“ представља Просторни план града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 32/09), Генерални урбанистички план „Крагујевац 2030“ („Службени лист града Крагујевца“, број 24/23), План генералне регулације „Насеља Денино брдо“ („Службени лист града Крагујевца“, број 25/16) и План генералне регулације „Насеља Виногради“ („Службени лист града Крагујевца“, број 25/16).

Ова одлука је конципирана кроз **17 чланова**.

Чланом 1. ове одлуке, утврђено је да се Одлуком о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодимске улице“ приступа изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак -веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодимске улице“.

Чланом 2. ове одлуке, утврђена је оквирна граница Плана, укупна површина обухвата Плана, да је граница обухвата Плана дата на графичком прилогу који је саставни део ове одлуке и да ће коначна граница обухвата Плана бити утврђена приликом израде Нацрта плана.

Чланом 3. ове одлуке утврђено је да су услови и смернице од значаја за израду Плана детаљне регулације, садржани у планским документима: Просторни план града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 32/09), Генерални урбанистички план „Крагујевац 2030“ („Службени лист града Крагујевца“, број 24/23), План генералне регулације „Насеља Денино брдо“ („Службени лист града Крагујевца“, број 25/16), План генералне регулације „Насеља Виногради“ („Службени лист града Крагујевца“, број 25/16), као и да је Плански основ за израду Плана детаљне регулације Просторни план града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 32/09), Генерални урбанистички план „Крагујевац 2030“ („Службени лист града Крагујевца“, број 24/23), План генералне регулације „Насеља Денино брдо“ („Службени лист града Крагујевца“, број 25/16) и План генералне регулације „Насеља Виногради“ („Службени лист града Крагујевца“, број 25/16), којима је као посебан циљ развоја града утврђена изградња нових деоница и реконструкција мреже државних путева I и II реда, комплетирање мреже општинских путева и изградња обилазних саобраћајница на подручју града Крагујевца и доградња уличне мреже у складу са развојем Града и правцима изворно-циљних кретања.

Чланом 4. ове одлуке утврђени су основни принципи планирања, коришћења, уређења и заштите простора: примена савремених принципа у планирању, уређењу и заштити простора, заштита јавног интереса, принцип одрживог просторног развоја саобраћајне инфраструктуре, минимизирањем негативних утицаја на животну средину – сагледавањем стања и квалитета животне средине, применом мера заштите и превенције, као и смањењем ризика од негативних утицаја, постизање економске оправданости, социјалне прихватљивости и одрживости.

Чланом 5. ове одлуке утврђени су визија и циљеви израде Плана.

Чланом 6. ове одлуке утврђено је да ће План садржати текстуални и графички део.

Чланом 7. ове одлуке утврђено је концепт планског решења и структура коришћења земљишта.

Чланом 8. ове одлуке утврђено је да је обрађивач Плана „МХМ-пројект“ д.о.о. Нови Сад, улица Јована Поповића број 40, 21000 Нови Сад, а да је носилац израде Плана Градска управа за развој и инвестиције (Зграда управе града Крагујевца, Трг слободе 3, I спрат).

Чланом 9. ове одлуке утврђено је да ће након ступања на снагу ове одлуке, а пре израде Нацрта плана Обрађивач припремити Елаборат плана детаљне регулације за рани јавни увид (у даљем тексту: Елаборат), док ће Носилац израде Плана организовати рани јавни увид у трајању од 15 дана; да се излагање Елабората обавља електронским путем, на интернет страници града Крагујевца, а биће доступан за непосредни увид у Згради органа града Крагујевца, Трг Слободе 3, у градској управи надлежној за просторно планирање (Зграда органа града Крагујевца, I спрат), као и да ће оглас о излагању Елабората на рани јавни увид бити објављен у средствима јавног информисања и у електронском облику на званичној страници града Крагујевца.

Чланом 10. ове одлуке утврђено је да по завршеном раном јавном увиду, Носилац израде Плана приступа изради Нацрта Плана; да ће излагање Нацрта плана детаљне регулације на јавни увид бити у трајању од 30 дана после обављене стручне контроле Комисије за планове; да се Нацрт плана детаљне регулације излаже на јавни увид у аналогном облику, као и у електронском, односно дигиталном облику на званичној страници града Крагујевца, односно у градској управи надлежној за просторно планирање (Зграда органа града Крагујевца, I спрат), да ће оглас о излагању Нацрта плана детаљне регулације на јавни увид бити објављен у средствима јавног информисања и у електронском облику на званичној страници града Крагујевца.

Чланом 11. ове одлуке утврђено је да се обрађивач плана обавезује да Нацрт плана изради у року који не може бити дужи од 12 месеци од дана ступања на снагу ове одлуке.

Чланом 12. ове одлуке утврђено је да се приступа изради стратешке процене утицаја Плана на животну средину, према Одлуци о спровођењу поступка стратешке процене утицаја на животну средину за План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“, број 501-415/26-XXIV од 31. јула 2026. године, коју је донела Градска управа за развој и инвестиције, по претходно прибављеном мишљењу органа надлежног за послове заштите животне средине као и да је иста, саставни део ове одлуке и да се објављује у „Службеном листу града Крагујевца“.

Чланом 13. ове одлуке утврђено је да за израду Плана није потребна израда Студије заштите непокретног културног добра на основу мишљења Завода за заштиту споменика културе Крагујевац, бр.2010-02/1 од 29. јула. 2026. године.

Чланом 14. ове одлуке утврђено је да средства за израду Плана обезбеђује Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као и да је инвеститор привредно друштво „Путеви Србије“ д.о.о. Булевар краља Александра 282, Поштански фах 17, 11050 Београд 22.

Чланом 15. ове одлуке утврђено је да ће се План изградити у пет примерака оригинала у аналогном и дигиталном облику који ће се по овери чувати у Скупштини града Крагујевца као доносиоцу плана, Градској управи за развој и инвестиције, градској управи надлежној за послове урбанизма, архиви Обрађивача и архиви Инвеститора.

Чланом 16. ове одлуке утврђено је да ће се ова одлука објавити у Централном регистру планских докумената и на званичној интернет страници града Крагујевца, након ступања на снагу.

Чланом 17. ове одлуке утврђено је да ова одлука ступа у складу са чланом 196. став 3. и 4. Устава Републике Србије („Службени гласник Републике Србије“, број 98/06 и 115/21) на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Крагујевца“.

СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

Број: _____

У Крагујевцу, _____ 2026. године

ПРЕДСЕДНИК,

Ивица Момчиловић

**Saobraćaj, građevinarstvo i arhitektura:**

- istraživanja, studije, planiranje, projektovanje
- bezbednost saobraćaja
- geodezija
- geotehnička istraživanja i laboratorijska ispitivanja
- nadzor nad izvođenjem radova
- sistemi za brojanje i kategorizaciju vozila
- baze podataka

Tekući računi:

105-0000002561577-26
220-0000000092174-20
340-0000011007897-83
165-7014713457-85

Matični broj: 20424311
PIB: 105615738

Град Крагујевац

Градска управа за имовинске
послове, урбанизам, изградњу и
озакоњење
Трг Слободе 3
34000 Крагујевац

Број: **СЗ-060726/1-1**

Датум: **06.07.2026.**

ИНИЦИЈАТИВА ЗА ПОКРЕТАЊЕ ПОСТУПКА ДОНОШЕЊА ОДЛУКЕ О ИЗРАДИ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ САОБРАЋАЈНИЦА СЕВЕРНИ КРАК – ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА БРОЈ 25 И ЈУЖНИ КРАК – НАСТАВАК БЕЛОДРИМСКЕ УЛИЦЕ, ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО ГРАДСКЕ ЗОНЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

Поштовани,

За потребе реализације израде техничке документације и изградње саобраћајница **Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута 1Б реда број 25 и Јужни крак – наставак Белодримске улице, веза од петље Опорница до градске зоне града Крагујевца**, обраћамо Вам се са иницијативом за покретање поступка доношења Одлуке о изради Плана детаљне регулације саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута 1Б реда број 25 и Јужни крак – наставак Белодримске улице, веза од петље Опорница до градске зоне града Крагујевца.

Имајући у виду да обе саобраћајнице представљају функционално јединствен систем приступних праваца Северној обилазници града Крагујевца, као и да је током израде техничке документације утврђена потреба за преиспитивањем постојећих планских решења и дефинисањем нових, оцењено је да је са становишта рационалности, планске доследности и ефикасности спровођења целисходно приступити изради новог Плана детаљне регулације који ће обухватити обе саобраћајнице као јединствену просторну и функционалну целину.

Предметне саобраћајнице представљају приступне правце Северној обилазници града Крагујевца и међусобно су условљене како са функционалног, тако и са саобраћајно-техничког аспекта, због чега је њихово планирање у оквиру једног планског документа најцелисходније решење.

Доношењем новог Плана детаљне регулације обезбедиће се јединствено планско решење за оба саобраћајна правца, док ће **План детаљне регулације саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца”, бр. 34/24)** престати да важи даном ступања на снагу новог Плана.

1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

Правни основ за покретање поступка израде Плана детаљне регулације садржан је у одредбама Закона о планирању и изградњи, којима је уређена израда докумената просторног и урбанистичког планирања, као и у одредбама Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања.

Израда Плана покреће се ради стварања планског основа за реализацију саобраћајница **Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута 1Б реда број 25 и Јужни крак – наставак Белодримске улице, веза од петље Опорница до градске зоне града Крагујевца**, које представљају јединствен функционални систем приступних саобраћајница Северној обилазници града Крагујевца.

Плански основ за израду предметног Плана чине:

- Просторни план града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца”, бр. 32/09);
- Генерални урбанистички план „Крагујевац 2030” („Службени лист града Крагујевца”, бр. 24/23);
- План генералне регулације „Насеља Денино брдо” („Службени лист града Крагујевца”, бр. 25/16);
- План генералне регулације „Насеља Виногради” („Службени лист града Крагујевца”, бр. 25/16);
- остали плански документи вишег реда који се односе на предметно подручје.

Приликом израде Плана извршиће се анализа постојећих планских решења садржаних у Плану детаљне регулације саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца”, бр. 34/24), њихово преиспитивање и усклађивање са новим планским решењима која ће бити дефинисана за обе саобраћајнице.

Доношењем новог Плана детаљне регулације престаће да важи План детаљне регулације саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца”, бр. 34/24), јер ће његова планска решења бити преиспитана и обухваћена новим планским документом.

2. ОПИС ПЛАНСКОГ ПОДРУЧЈА

Планско подручје обухвата простор на северном делу града Крагујевца и његовој непосредној околини, у зони планиране Северне обилазнице града Крагујевца, са приступним саобраћајницама које обезбеђују њено повезивање са постојећом градском и државном путном мрежом.

Предмет Плана чине две функционално повезане саобраћајнице:

- Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута 1Б реда број 25;
- Јужни крак – наставак Белодримске улице, веза од петље Опорница до градске зоне града Крагујевца.

Планско подручје обухвата делове катастарских општина Крагујевац IV, Опорница, Поскурице, Десимировац, Шљивовац и Церовац, са различитим карактеристикама простора које обухватају изграђено и неизграђено грађевинско земљиште,

пољопривредно земљиште, постојеће саобраћајнице, комуналну инфраструктуру и друге просторе од значаја за реализацију предметног инфраструктурног система.

Предметне саобраћајнице представљају приступне правце Северној обилазници града Крагујевца и имају значајну улогу у формирању функционалног саобраћајног система којим се обезбеђује повезивање државних путева, градске уличне мреже и околних насеља.

Њихово планирање у оквиру јединственог Плана омогућава сагледавање комплетног простора, оптимизацију саобраћајних решења, рационално дефинисање површина јавне намене и усклађивање свих инфраструктурних система у оквиру једног планског поступка.

С обзиром да се планирана саобраћајница (Северни крак) налази у зони плавног подручја са неповољним хидролошким условима, планирана је регулација притоке Лимовац кроз прилагођавање геометрије и димензија корита, како би се спречило изливање водотока при појави великих вода повратног периода 100 година и обезбедила заштита планиране саобраћајнице и петље Опорница. Планирана је регулација водотока у дужини од око 2 km, сагледавајући шире подручје и потпуно усаглашавање са регулацијом потока Угљешница у зони петље Опорница.

3. РАЗЛОЗИ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

Основни разлог за покретање поступка израде новог Плана детаљне регулације је потреба да се за саобраћајнице **Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута 1Б реда број 25** и **Јужни крак – наставак Белодримске улице, веза од петље Опорница до градске зоне града Крагујевца** обезбеди јединствен плански основ, који ће омогућити њихово међусобно функционално и техничко усаглашавање, као и ефикасну реализацију као јединственог инфраструктурног система.

Важећим Планом детаљне регулације обухваћен је само коридор Јужног крака – наставак Белодримске улице, док коридор Северног крака није обухваћен важећом планском документацијом. Истовремено, током припреме техничке документације указала се потреба за преиспитивањем постојећих планских решења за Јужни крак, како би се она ускладила са техничким решењима, просторним ограничењима, резултатима геодетских снимања, постојећом и планираном инфраструктуром, имовинско-правним условима и другим релевантним околностима.

Изградњом саобраћајница **Северни крак** и **Јужни крак** формира се јединствена и функционално повезана саобраћајна целина којом се обезбеђује оптимално повезивање Северне обилазнице са градском уличном мрежом, државним путевима и околним насељима. Реализацијом обе саобраћајнице као јединственог система омогућава се максимално искоришћење њихове саобраћајне функције, повећава се приступачност граду Крагујевцу, побољшава повезаност приградских и сеоских насеља и стварају услови за равномернији просторни, привредни и друштвени развој ширег подручја.

Израдом новог Плана омогућиће се да се обе саобраћајнице сагледају као јединствен систем, при чему ће се дефинисати оптимална планска решења, регулациони елементи, површине јавне намене, инфраструктурни коридори, услови уређења и

грађења, као и сви други елементи неопходни за израду техничке документације и реализацију предметне инвестиције.

Израда јединственог Плана представља рационалније, економичније и ефикасније решење у односу на израду више засебних планских докумената, јер обезбеђује међусобно усклађена планска решења, једноставније спровођење поступка, лакше решавање имовинско-правних односа и ефикаснију реализацију инфраструктурног пројекта.

Имајући у виду да су активности на припреми техничке документације већ отпочеле, доношењем јединственог Плана обезбедиће се потпуна усклађеност планских и пројектних решења, чиме ће се створити услови за ефикасније вођење даљих поступака, решавање имовинско-правних односа и реализацију предметне инвестиције.

4. ЦИЉЕВИ ИЗРАДЕ ПЛАНА

Основни циљ израде Плана детаљне регулације је дефинисање јединственог планског решења за саобраћајнице Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута 1Б реда број 25 и Јужни крак – наставак Белодримске улице, веза од петље Опорница до градске зоне града Крагујевца, којим ће се створити плански услови за њихову реализацију као јединственог инфраструктурног система.

Израдом Плана потребно је обезбедити:

- дефинисање оптималног положаја траса саобраћајница у складу са просторним могућностима, природним карактеристикама терена, постојећом изграђеношћу и плановима вишег реда;
- утврђивање регулационих линија, нивелационих решења, попречних профила, раскрсница, прикључака и осталих елемената неопходних за функционисање саобраћајног система;
- дефинисање површина јавне намене неопходних за изградњу саобраћајница и пратеће инфраструктуре;
- усаглашавање планских решења са постојећом и планираном комуналном, енергетском, телекомуникационом и осталом инфраструктуром;
- обезбеђивање услова за рационално решавање имовинско-правних односа и реализацију експропријације;
- утврђивање правила уређења и правила грађења која ће представљати основ за израду техничке документације и реализацију инфраструктурног пројекта;
- обезбеђивање услова за заштиту животне средине, природних и културних добара, као и других вредности простора, у складу са условима надлежних институција;
- стварање планског основа за ефикасно спровођење инвестиције од јавног значаја.

Израдом Плана обезбедиће се формирање јединствене функционалне саобраћајне целине којом ће се омогућити ефикасно повезивање Северне обилазнице са градском уличном мрежом, државним путевима и околним насељима, чиме ће се значајно унапредити приступачност граду Крагујевцу, побољшати услови одвијања саобраћаја,

повећати безбедност свих учесника у саобраћају и створити предуслови за даљи просторни, привредни и друштвени развој ширег подручја.

Доношењем Плана створиће се услови за израду техничке документације, прибављање неопходних дозвола, решавање имовинско-правних односа и реализацију инфраструктурног пројекта у складу са Законом о планирању и изградњи.

5. ОБУХВАТ ПЛАНА

Планом детаљне регулације обухватиће се коридори саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута 1Б реда број 25 и Јужни крак – наставак Белодримске улице, веза од петље Опорница до градске зоне града Крагујевца, као и све површине неопходне за њихову изградњу, функционисање и одржавање.

Поред основних коридора саобраћајница, Планом ће бити обухваћене и површине неопходне за изградњу раскрсница, прикључака, пратећих саобраћајних површина, система за одводњавање, јавног осветљења, саобраћајне сигнализације и опреме, потпорних конструкција, инсталација комуналне и друге инфраструктуре, као и свих других објеката и садржаја неопходних за функционисање саобраћајног система.

Имајући у виду да се планирана саобраћајница (Северни крак) налази у зони плавног подручја, обухваћен је и потез притоке Лимовац у дужини од око 2 km, како би се регулисао водоток и заштитила траса саобраћајнице и петља Опорница.

Оквирна граница обухвата Плана обухвата делове катастарских општина Крагујевац IV, Опорница, Поскурице, Десимиrowaц, Шљивовац и Церовац, док ће коначна граница обухвата бити утврђена Нацртом Плана и дефинисана графичким прилозима планског документа.

6. КОНЦЕПТ ПЛАНског РЕШЕЊА

Концепт планског решења заснива се на формирању јединственог и функционално повезаног система саобраћајница којим ће се обезбедити квалитетно повезивање Северне обилазнице града Крагујевца са државном путном мрежом, градским саобраћајницама и околним насељима.

Планским решењем потребно је дефинисати оптималан положај коридора предметних саобраћајница, њихове техничке елементе, регулациона и нивелациона решења, раскрснице, прикључке, као и услове за изградњу пратеће саобраћајне и комуналне инфраструктуре.

Посебна пажња биће посвећена усклађивању саобраћајног решења са постојећим и планираним инфраструктурним системима, постојећом изграђеношћу простора, природним карактеристикама терена и условима надлежних ималаца јавних овлашћења.

Планским решењем обезбедиће се услови за рационално коришћење простора, оптимално дефинисање површина јавне намене, смањење потребе за измештањем постојеће инфраструктуре, као и минимизирање утицаја на постојеће објекте, пољопривредно земљиште и остале садржаје у непосредном окружењу.

Концепт Плана засниваће се на принципима одрживог просторног развоја, повећања безбедности саобраћаја, функционалног повезивања свих делова саобраћајног система и обезбеђивања услова за дугорочни развој предметног подручја.

7. ОЧЕКIVАНИ ЕФЕКТИ ДОНОШЕЊА ПЛАНА

Доношењем Плана детаљне регулације обезбедиће се јединствен плански основ за реализацију саобраћајница Северни крак и Јужни крак, што ће омогућити њихово функционално и техничко усаглашавање, ефикаснију припрему техничке документације и једноставније спровођење свих наредних активности на реализацији инфраструктурног пројекта.

Реализацијом планских решења очекује се:

- формирање јединствене функционалне саобраћајне целине која ће омогућити ефикасно повезивање Северне обилазнице са градском путном мрежом и државним путевима;
- побољшање приступачности граду Крагујевцу и околним насељима;
- повећање пропусне моћи путне мреже и равномернија расподела саобраћајних токова;
- растерећење постојеће градске уличне мреже и смањење транзитног саобраћаја кроз насељена подручја;
- повећање безбедности свих учесника у саобраћају;
- стварање повољнијих услова за привредни, економски и просторни развој ширег подручја;
- побољшање доступности привредним зонама, јавним садржајима и насељима;
- стварање услова за ефикаснију реализацију инвестиције и рационалније решавање имовинско-правних односа;
- унапређење квалитета животне средине кроз смањење негативних утицаја саобраћаја на урбана подручја.

8. ПОДЛОГЕ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

За потребе израде Плана обезбедиће се ажурне катастарске и геодетске подлоге, подаци о постојећем стању у простору, као и сви други подаци неопходни за израду планског документа.

У поступку израде Плана прибавиће се услови и подаци надлежних ималаца јавних овлашћења, ради обезбеђивања усклађености планских решења са постојећом и планираном инфраструктуром, режимима заштите, условима изградње и другим релевантним факторима.

По потреби ће се израдити одговарајуће студије, анализе и елаборати којима ће се сагледати просторни, саобраћајни, инфраструктурни, геотехнички, водопривредни, еколошки и други аспекти од значаја за доношење оптималног планског решења.

9. РОК

Рок за израду Нацрта плана детаљне регулације одредиће се Одлуком о изради плана и уговором закљученим између наручиоца и обрађивача.

10. ОБРАЂИВАЧ ПЛАНА

Обрађивач плана је „МХМ-пројект“ д.о.о. Нови Сад, ул. Јована Поповића 40. Контакт особа: Софија Злоколица, маст. инж. арх., sofija.zlokolica@mhм-projekt.rs, тел: 064 261 66 11.

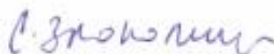
Пројектант идејног решења: „МХМ-пројект“ д.о.о. Нови Сад, ул. Јована Поповића 40.

У прилогу:

1. Графички прилог:

- Оквирна граница плана

Допис саставила:



Софија Злоколица, маст.инж.арх.

моб: +381 64 261 66 11

e-mail: sofija.zlokolica@mhм-projekt.com



МХМ-пројект д.о.о., директор:



Насер Мостафа, дипл.инж.саоб.

моб: +381 65 555 04 83

e-mail: naserm10@gmail.com



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
Комисија за планове
Број: 350-1543/26-I-01
Дана: 10.07.2026. године
КРАГУЈЕВАЦ

Комисија за планове Скупштине града Крагујевца на основу чл. 46. и 52. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-Одлука УС, 50/13-Одлука УС, 98/13-Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25) и чл. 32-36. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр. 32/19, 47/25 и 40/26), чл. 2. Одлуке о образовању Комисије за планове („Службени лист града Крагујевца”, бр. 24/19, 13/21 и 2/23), а у складу са чл. 26. Пословника о раду Комисије за планове (бр. 110-28/23-I-01 од 01.06.2023. године), на електронској седници одржаној 10. јула 2026. године, сачинила је

М И Ш Љ Е Њ Е

о Нацрту Одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице”

Електронска седница Комисије за планове (у даљем тексту: Комисија), која је разматрала *Нацрт Одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице”* одржана је 10. јула 2026. године са почетком у 10 часова.

Комисија је радила у саставу: Иван Радуловић, председник, Аца Станковић, заменик председника, Владимир Кућеровић, секретар, Светлана Чеперковић, Марица Мијајловић и Невена Благојевић, чланови. У раду Комисије није учествовала: Јелена Думбеловић, члан.

Седници Комисије су присуствовали и: представница Градске управе за имовинске послове, урбанизам, изградњу и озакоњење, Татјана Јовановић, дипл.инж.арх., као и представници подносиоца иницијативе („МХМ пројект” д.о.о., Нови Сад), Милан Мајкић, дипл.инж.грађ. и Софија Злоколица, маст.инж.арх.

Нацрт Одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице” (у даљем тексту: Нацрт Одлуке), Комисији за планове на разматрање је доставила Градска управа за развој и инвестиције. Достављени материјал садржи: иницијативу, текстуални део Нацрта Одлуке и графички прилог границе обухвата Плана.

Плански основ за израду Плана представљају: Просторни план града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца”, број 32/09), Генерални урбанистички план „Крагујевац 2030” („Службени лист града Крагујевца”, број 24/23), План генералне регулације „Насеља Денино брдо” („Службени лист града Крагујевца”, број 25/16) и План генералне регулације „Насеља Виногради” („Службени лист града Крагујевца”, број 25/16).

Циљ израда Плана је формирање планских услова за изградњу деонице нове трасе пута од Северне обилазнице града Крагујевца (петља Опорница) до државног пута IБ реда број 25 (насеље Церовца) – *Северни крак*, као и за прилагођавање претходно планиране трасе од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице – *Јужни крак* (ПДР „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца, „Сл.лист града Крагујевца” бр. 34/24), пројектованом денивелисаном укрштају (петља Опорница на Северној обилазници).

Јужни крак представља везу града Крагујевца (мреже градских магистрала и државних путева кроз град) са Северном обилазницом и даље са планираним мотопутем М14 у продужетку петље Опорница (који ће бити предмет посебног планског документа – ППППН, чија се израда очекује), све до мотопута М10 („Вожд Карађорђе”) и даље мотопутем М13 (преко Младеновца) до аутопута Е-75. У мрежи градских саобраћајница, ова саобраћајница је рангирана као градска магистрала која представља продужетак улице Владимира Роловића и Белодримске.

Северни крак представља везу овог правца са постојећим правцем државног пута IБ реда број 25 (прикључак на државни пут би се остварио оријентационо у близини границе КО Десимировац и КО

Церовац), који би се реализовао упоредо са Северном обилазницом и преузимао транзит са државног пута до коначне изградње мотопута М14, чијом би се реализацијом постојећи правац ка Тополи (у продужетку Улице Интернационалних бригада) растеретио и у највећој мери користио за локални саобраћај.

Након сагледавања Нацрта Одлуке, чланови Комисије су утврдили да Нацрт Одлуке није у супротности са Законом и Правилником, као ни са условима и смерницама планских докумената вишег хијерархијског реда, али су изнели своје стручно мишљење у форми упутства за припремање предметног Нацрта Одлуке, које не захтева његово ново разматрање:

- у чл. 3 Одлуке, као плански основ, осим Просторног плана града Крагујевца, навести и остале, претходно поменуте планске документе.
- чл. 12. и 13. Одлуке допунити информацијом о потреби израде Стратешке процене утицаја Плана на животну средину, односно Студије заштите непокретних културних добара, након прибављања мишљења надлежних служби.
- Одлуку је потребно допунити образложењем.
- предложени део назива Плана „Јужни крак – наставак Белодримске улице, веза од петље Опорница до градске зоне града Крагујевца“, преформулисати у „Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“, с обзиром да Јужни крак залази око 2,5 km у територију ГУП „Крагујевац 2030“ (градска зона града Крагујевца).
- формирати јединствени обухват Плана, који ће да повеже зону Северног и Јужног крака, без обзира што овај потез дужине око 850 m (који обухвата петљу Опорница) неће бити предмет планираних интервенција (заправо он је већ предмет интервенција у складу са важећом планском и урбанистичко-техничком документацијом за Северну обилазницу града Крагујевца).
- сугерише се доносиоцу планског документа, а с обзиром на неопходност да доношењем предметног Плана престане примена ПДР „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, „Сл. лист града Крагујевца“, бр. 34/24 (нови План детаљне регулације „ставља ван снаге“ план истог хијерархијског реда), да се предметни План донесе Одлуком о усвајању плана, којом би се прописало да усвајањем предметног Плана престаје да важи ПДР „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 34/24).

ЗАКЉУЧАК

Комисија за планове (једногласно) даје **позитивно мишљење** поводом разматраног *Нацрта Одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута 1Б реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“*, с обзиром да је исти усаглашен са чл. 46. Закона о планирању и изградњи, Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања и важећим планским документима вишег хијерархијског реда.

МИШЉЕЊЕ поводом Нацрта Одлуке о изради Плана детаљне регулације о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута 1Б реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“, са закључком Комисије за планове, прослеђује се органу надлежном за послове урбанистичког планирања, односно подносиоцу захтева за разматрање Нацрта Одлуке (Градска управа за развој и инвестиције), на даљу законску надлежност.

СЕКРЕТАР КОМИСИЈЕ

ВЛАДИМИР

КУЋЕРОВИЋ

009334057 Auth

Digitally signed by ВЛАДИМИР
КУЋЕРОВИЋ 009334057 Auth
Date: 2026.07.10 14:56:33
+02'00'

Владимир Кућеровић, маг.инж.грађ.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

ИВАН РАДУЛОВИЋ

011573256 Sign

Digitally signed by ИВАН
РАДУЛОВИЋ 011573256 Sign
Date: 2026.07.10 13:31:27
+02'00'

Иван Радловић, дипл.инж.арх.



ИНСТИТУТ ЗА ЈАВНО ЗДРАВЉЕ КРАГУЈЕВАЦ
INSTITUTE OF PUBLIC HEALTH KRAGUJEVAC



Датум: 22.07.2026.

Република Србија

Број: 01-4886

Град Крагујевац

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ГРАДСКА УПРАВА
ЗА ЛУДСКЕ РЕСУРСЕ, СОЦИЈАЛНА И СЕМЕРИЧКА ПОСЛОВЕ
ПИСАРНИЦА

Градска управа за развој и инвестиције

Пријем: 30-07-2026

За ВД начелника управе г-њу Снежану Петровић

Орган	Датум	Број	П	С
XXIV	01	350-1566/26	-	-

Поштована,

У одговору на Ваш допис Бр. 350-1566/2026-XXIV-01 од 20.07.2026. године, везано за мишљење на План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IV реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“, обавештавамо Вас да је ИЗЈЗ Крагујевац сагласан са достављеном Одлуком о спровођењу поступка стратешке процене утицаја на животну средину.

У нади за даљом успешном сарадњом

Начелник Центра за хигијену
и хуману екологију
Мр сци мед. др М. Милосављевић

ВД директора ИЗЈЗ Крагујевац
Проф. др Снежана Радовановић

Никола Пашић 1, 34000 Крагујевац, тел: 034/504-501, факс: 034/331-344, info@izjzkg.rs
www.izjzkg.rs жиро рачун: 840-340667-22 ПИБ: 102135344

1 Nikola Pasic Street, 34000 Kragujevac, phone: +381 34 504 501, fax: +381 34 331 344, info@izjzkg.rs
www.izjzkg.rs giro account: 840-340667-22



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ГРАДСКА УПРАВА ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ
Секретаријат за локално економски развој, привреду,
пољопривреду и заштиту животне средине
Одељење за заштиту животне средине
Број: XXIV-02-501-403/26
Датум: 23. јул 2026. године
КРАГУЈЕВАЦ

Градска управа за развој и инвестиције, Секретаријат за локално економски развој, привреду, пољопривреду и заштиту животне средине, Одељење за заштиту животне средине, на основу члана на основу члана 12. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Службени гласник Републике Србије", бр. 94/2024), а на захтев Градске управе за развој и инвестиције, број 350-1566/2026-XXIV-01, од 20. јула 2026. године, даје

М И Ш Љ Е Њ Е

НА ПРЕДЛОГ ОДЛУКЕ О СПРОВОЂЕЊУ ПОСТУПКА СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ "САОБРАЋАЈНИЦА СЕВЕРНИ КРАК – ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА БРОЈ 25 И ЈУЖНИ КРАК – ВЕЗА ПОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ БЕЛОДРИМСКЕ"

Градска управа за развој и инвестиције дописом број 350-1566/2026-XXIV-01, од 20. јула 2026. године доставила је Градској управи за развој и инвестиције, Секретаријату за локално економски развој, привреду, пољопривреду и заштиту животне средине, Одељењу за заштиту животне средине Одлуку о спровођењу поступка стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације "Саобраћајница северни крак – веза од петље Опорница до државног пута ІБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице", ради прибављања мишљења.

Оквирна граница Плана детаљне регулације саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута ІБ реда број 25 и Јужни крак – наставак Белодримске улице, веза од петље Опорница до градске зоне града Крагујевца (у даљем тексту: План детаљне регулације) обухвата коридор саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца (петља Опорница) ширине око 250 м и дужине око 2,38 km и коридор саобраћајнице од Северне обилазнице града Крагујевца (петља Опорнице) до државног пута ІБ реда број 25, ширине око 250 м и дужине око 3,21 km.

У обухвату плана предвиђена је и регулација водотока Лимовац, због плавног подручја, високих подземних вода и слива који прати планирани Северни крак.

Укупна површина обухвата Плана детаљне регулације је око 476,9 ha. (Јужни крак: 239,5 Северни крак: 237,40 ha)

Оквирна граница обухвата Плана детаљне регулације дата је на графичком прилогу који је саставни део ове Одлуке.

Коначна граница обухвата Плана детаљне регулације биће утврђена приликом израде нацрта Плана детаљне регулације.

Планирање, коришћење, уређење и заштита простора у обухвату Просторног плана, засниваће се на принципима:

- савременог приступа у планирању, уређењу и заштити простора;
- принципу заштите јавног интереса;
- одрживог просторног развоја саобраћајне инфраструктуре, минимизирањем негативних утицаја на животну средину – сагледавањем стања и квалитета животне средине, применом мера заштите и превенције, као и смањењем ризика од негативних утицаја, постизање економске оправданости, социјалне прихватљивости и одрживости;

Визија и циљеви израде Плана детаљне регулације су:

- урбанистички уређен простор за изградњу и коришћење саобраћајне и друге јавне комуналне инфраструктуре;
- развој путне мреже која омогућава одрживу мобилност становништва и пружа подршку урбаном развоју града Крагујевца и његовом метрополитенском подручју и конкурентности у региону;
- дефинисање програмских решења утврђених плановима вишег реда и ширег подручја;
- унапређење улазно излазних праваца града, повезивање транзитних токова ван централног градског подручја и урбаног дела града и ослобађање значајних саобраћајница за локална кретања;
- раздвајање површина јавне и остале намене и регулација површина и објеката јавне намене;
- дефинисање правила уређења, правила грађења и начина коришћења земљишта;
- развој комуналне и саобраћајне инфраструктуре;
- дефинисање услова и мрежа заштите животне средине, природних и културних добара, енергетске ефикасности, приступачности и заштите од елементарних непогода и несрећа;
- дефинисање правила за спровођење плана.

Након увида у текст предметног предлога Одлуке утврђено је да садржи елементе прописане чланом 9. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину.

Циљ израде Плана детаљне регулације саобраћајница северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и јужни крак – наставак Белодримске улице, веза од петље Опорница до градске зоне града Крагујевца је: урбанистички уређен простор за изградњу и коришћење саобраћајне и друге јавне комуналне инфраструктуре; развој путне мреже која омогућава одрживу мобилност становништва и пружа подршку урбаном развоју града Крагујевца и његовом метрополитенском подручју и конкурентности у региону; дефинисање програмских решења утврђених плановима вишег реда и ширег



подручја; унапређење улазно излазних праваца града, повезивање транзитних токова ван централног градског подручја и урбаног дела града и ослобађање значајних саобраћајница за локална кретања; раздвајање површина јавне и остале намене и регулација површина и објеката јавне намене; дефинисање правила уређења, правила грађења и начина коришћења земљишта; развој комуналне и саобраћајне инфраструктуре; дефинисање услова и мрежа заштите животне средине, природних и културних добара, енергетске ефикасности, приступачности и заштите од елементарних непогода и несрећа и дефинисање правила за спровођење плана.

Имајући у виду да предлог Одлуке указује да је потребно спровођење поступка стратешке процене утицаја на животну средину, односно да је на основу карактеристика Плана и анализе Критеријума за одређивање могућих значајних утицаја оцењено да постоји могућност значајних утицаја на животну средину, **сагласни смо са приступањем изради стратешке процене утицаја на животну средину.**

Извештај о стратешкој процени утицаја на животну средину је потребно у потпуности израдити у складу са Критеријумима за оцену извештаја о стратешкој процени утицаја на животну средину, где су детаљно описани Елементи стратешке процене, датим у Прилогу 2 Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину, као и израдити и спровести процедуру, приликом израде, у складу са члановима 9, 11, 12, 14-34. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину, неизоставно укључујући све елементе који нису, или нису довољно прецизно, обрађени приликом израде предлога Одлуке и Критеријума.

Обрађивач:

Драгана Мркаљ
Драгана Мркаљ

по овлашћењу ВД начелника управе

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА

Драган Маринковић
мр Драган Маринковић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
Главни урбаниста града Крагујевца
Број: 350-1703/26-I-01
Дана: 24.07.2026. године
КРАГУЈЕВАЦ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Градска управа за развој и инвестиције
Секретаријат за инвестиције
Одељење за планирање и припрему инвестиција
Служба за просторно планирање
КРАГУЈЕВАЦ

Поводом Вашег захтева број 350-1566/26-XXIV-01 од 20.07.2026. године, достављам Вам следеће

МИШЉЕЊЕ

Предложени Нацрт Одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IB реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“ (у даљем тексту: Одлука), израђен је у складу са чланом 46. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25) и члановима 32 - 36. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник Републике Србије“, број 32/19, 47/25 и 40/26). Предложени Нацрт Одлуке усклађен је и са Мишљењем Комисије за планове о Нацрту Одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IB реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“ број 350-1543/26-I-01 од 10.07.2026. године.

Плански основ за израду Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IB реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“ представљају: Просторни план града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 32/09), Генерални урбанистички план „Крагујевац 2030“ („Службени лист града Крагујевца“, број 24/23), План генералне регулације „Насеља Денино брдо“ („Службени лист града Крагујевца“, број 25/16) и План генералне регулације „Насеља Виногради“ („Службени лист града Крагујевца“, број 25/16).

ГЛАВНИ УРБАНИСТА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ИВАН

РАДУЛОВИЋ

011573256 Sign

Digitally signed by ИВАН
РАДУЛОВИЋ 011573256
Sign
Date: 2026.07.24 11:43:01
+02'00'

Иван Радуловић, дипл.инж.арх.



Завод за заштиту
споменика културе
Крагујевац

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАДСКА УПРАВА ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ

2606/26
29.7.2026
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Крагујевац
Градска управа за развој и
инвестиције

број: 2010-02/1
датум: 29.07.2026. год.

ПРЕДМЕТ: Одговор на захтев за достављање података о потреби израде Студије заштите непокретних културних добара за израду Плана детаљне регулације «САОБРАЋАЈНИЦА СЕВЕРНИ КРАК-ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО ДРЖАВНОГ ПУТА ИВ РЕДА БРОЈ 25 И ЈУЖНИ КРАК – ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ БЕЛОДРИМСКЕ УЛИЦЕ»

Поштовани,

На основу вашег захтева од 20.07.2026. год., заведеног у Заводу под бројем 2010-02, обавештавамо вас о следећем

- мишљења смо: **Не постоји потреба израде Студије заштите непокретног културног добра, за израду Плана детаљне регулације «САОБРАЋАЈНИЦА СЕВЕРНИ КРАК – ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО ДРЖАВНОГ ПУТА ИВ РЕДА БРОЈ 25 И ЈУЖНИ КРАК – ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ БЕЛОДРИМСКЕ УЛИЦЕ.»**

Податке дали :

Славица Ђорђевић, дипл. археол.

Снежана Станковић, дипл. инж. арх.

Ненад Карамиджковић, дипл. етнол-антропол.

Мирјана Андрић, дипл. историч. умет.

Петар Демић, мастер историчар

Директор
Предраг Вукашиновић

34000 Крагујевац, Крагујевачког октобра бр. 184, Тел.: 034/335-595, факс: 034/335-347, 034/333-479
Текући рачун: 840-200664-21 код Управе за јавна плаћања организациона јединица Крагујевац
Матични број: 7151411; Шифра делатности: 92522

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ - ГРАДСКА УПРАВА ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ

Број: 2607/26
Датум: 29.7.2026
КРАГУЈЕВАЦ

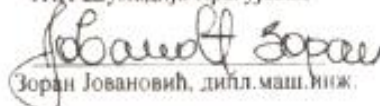
ГРАДСКА УПРАВА ЗА РАЗВОЈ И
ИНВЕСТИЦИЈЕ
Трг Слободе бр.3
34000 Крагујевац

Мишљење по захтеву број 350-1566/2026-XXIV-01 од 20.07.2026.године

На основу Вашег захтева за давање мишљења број 350-1566/2026-XXIV-01 од 20.07.2026.године, обавештавамо Вас да:

мишљења смо да се уз примену важећих техничких норматива и стандарда прописаних Сепаратом о техничким условима изградње ЈКП Шумадија Крагујевац бр. 12-17981 од 04.07.2025.године, не очекују значајни негативни утицаји на чиниоце животне средине израдом и применом стратешке процене утицаја предметног плана детаљне регулације „САОБРАЋАЈНИЦА СЕВЕРНИ КРАК – ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ РЕДА БРОЈ 25 И ЈУЖНИ КРАК – ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ БЕЛОДРИМСКЕ УЛИЦЕ“.

ЈКП Шумадија Крагујевац


Зоран Јовановић, дипл.маш.инж.



Република Србија
Град Крагујевац
Градска управа за развој и инвестиције
Број: 501-415 /26-XXIV
Датум: 31 јула 2026. године
Крагујевац

Градска управа за развој и инвестиције, на основу члана 9. став 1. и 3. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије”, број 94/24) и члана 11. став 1. алинеја 4. Одлуке о организацији Градских управа града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца”, број 37/21- пречишћен текст и 14/23), по претходно прибављеном Мишљењу Секретаријата за локални економски развој, привреду, пољопривреду и заштиту животне средине, Одељења за заштиту животне средине број XXIV-02-501-403/26 од 23.јула 2026. године, доноси:

ОДЛУКУ

**о спровођењу поступка стратешке процене утицаја на животну средину за
План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље
Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље
Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице”**

I Доноси се одлука да се за План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице”, спроведе поступак Стратешке процене утицаја на животну средину.

II Стратешка процена утицаја на животну средину се израђује на основу члана 5. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије”, број 94/24).

III У односу на критеријуме дефинисане чланом 6. став 1. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије”, број 94/24) за одређивање могућих карактеристика утицаја на животну средину на чиниоце животне средине, нарочито изложеност становништва и животне средине, израдом Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице”, кроз дефинисање зоне становања у функцији квалитетног живота становништва, очекује се значајан утицај на становништво, здравље људи и животну средину.

IV Одлука о спровођењу поступка стратешке процене утицаја на животну средину за План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице” (у даљем тексту: Одлука), доноси се у складу са Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије”, број 94/24) из следећих разлога:

Разлог за израду Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“ је формирање планских услова за изградњу деонице нове трасе пута од Северне обилазнице града Крагујевца (петља Опорница) до државног пута IБ реда број 25 (насеље Церовац) – Северни крак, као и за прилагођавање претходно планиране трасе од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице – Јужни крак (ПДР „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца, „Сп.лист града Крагујевца“ бр. 34/24), пројектованом денivelисаном укрштају (петља Опорница на Северној обилазници). Јужни крак представља везу града Крагујевца (мреже градских магистрала и државних путева кроз град) са Северном обилазницом и даље са планираним мотопутем М14 у продужетку петље Опорница (који ће бити предмет посебног планског документа, чија се израда очекује), све до мотопута М10 („Вожд Карађорђе“) и даље мотопутем М13 (преко Младеновца) до аутопута Е-75. У мрежи градских саобраћајница, ова саобраћајница је рангирана као градска магистрала која представља продужетак улице Владимира Роповића и Белодримске. Северни крак представља везу овог правца са постојећим правцем државног пута IБ реда број 25(прикључак на државни пут би се остварио оријентационо у близини границе КО Десиминовац и КО Церовац), који би се реализовао упоредо са Северном обилазницом и преузимао транзит са државног пута до коначне изградње мотопута М14, чијом би се реализацијом постојећи правац каТополи (у продужетку Улице Интернационалних бригада) растеретио и у највећој мери користио за локални саобраћај.

Циљ израде Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“ је: урбанистички уређен простор за изградњу и коришћење саобраћајне и друге јавне комуналне инфраструктуре; развој путне мреже која омогућава одрживу мобилност становништва и пружа подршку урбаном развоју града Крагујевца и његовом метрополитенском подручју и конкурентности у региону; дефинисање програмских решења утврђених плановима вишег реда и ширег подручја; унапређење улазно излазних праваца града, повезивање транзитних токова ван централног градског подручја и урбаног дела града и ослобађање значајних саобраћајница за локална кретања; раздвајање површина јавне и остале намене и регулација површина и објеката јавне намене; дефинисање правила уређења, правила грађења и начина коришћења земљишта; развој комуналне и саобраћајне инфраструктуре; дефинисање услова и мрежа заштите животне средине, природних и културних добара, енергетске ефикасности, приступачности и заштите од елементарних непогода и несрећа и дефинисање правила за спровођење плана.

V Стратешка процена утицаја на животну средину за План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“, разматраће значај утицаја Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“ на животну средину и одрживи развој, при чему ће се узети у обзир могући утицаји Плана на здравље људи, као и на друге чиниоце животне средине и то на квалитет ваздуха, вода, земљишта, појаву буке и вибрација, јонизујућег и нејонизујућег зрачења, биодиверзитет.

VI Стратешком проценом утицаја на животну средину биће размотрени сви предвиђени аспекти утицаја на животну средину осим оних аспеката за које се процењује да их нема или су занемарљиви.

VII За План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута 1Б реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“ није спроведен поступак претходне оцене прихватљивости, јер се подручје обухвата не налази у еколошкој мрежи.

VIII Не постоје спроведени поступци стратешке процене утицаја за План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута 1Б реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“ који припадају истој хијерархијској структури.

IX Разлози за изостављање појединих питања и проблема животне средине у Плану детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута 1Б реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“ из Стратешке процене утицаја произилазе из самог циља овог Плана, који је специфичан по садржају и који се неће бавити појединим чиниоцима животне средине и конкретним срединама, већ ће тежиште бити на унапређењу целовитог система, у коме животна средина може бити угрожена на више начина, у конкретном случају због недовољно добро организованог и нефункционалног система.

X Елементи извештаја о стратешкој процени су:

- полазне основе,
- општи и посебни циљеви и избор индикатора,
- процена могућих значајних утицаја,
- предлог мера предвиђених за спречавање и/или смањење процењених негативних утицаја на животну средину,
- смернице за ниже хијерархијске нивое,
- програм праћења стања животне средине;
- нетехнички резиме.

XI Стручни тим за израду Стратешке процене биће састављен од стручњака одговарајућег профила на основу члана 11. став 3. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/24).

Стратешка процена се врши у складу са домаћим и европским принципима теорије и праксе у изради стратешке процене утицаја на животну средину за исту врсту планских докумената.

Стратешку процену утицаја на животну средину израдиће „МХМ-пројект“ д.о.о. Нови Сад, истовремено са Планом детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута 1Б реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“, са крајњим роком израде Нацрта плана.

XII Учешће заинтересованих органа и организација у разматрању Извештаја о стратешкој процени утицаја за План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута 1Б реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“, обезбеђује се достављањем нацрта Извештаја о стратешкој процени утицаја на мишљење на основу члана 26. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/24).

Заинтересовани органи и организације имају рок од 30 дана да доставе мишљење.

У складу са чланом 27. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/24), учешће јавности у разматрању Извештаја о стратешкој процени за План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута 1Б реда број 25 и Јужни крак – веза од

петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице* обезбеђује се у оквиру јавног увида и јавне расправе у трајању од 30 дана.

XIII Надлежни орган за заштиту животне средине и заинтересовани органи и организације учествују у изради Одлуке о изради Стратешке процене утицаја у складу са чланом 9. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/24).

У складу са чланом 22. Закона стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/24), пре упућивања захтева за добијање сагласности на Извештај о стратешкој процени утицаја за План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута 1Б реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“, надлежни орган за заштиту животне средине даје мишљење на наведени извештај.

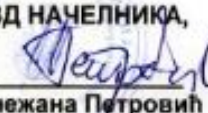
Рок за достављање мишљења је 30 дана.

XIV Нема других податка од значаја за спровођење поступка стратешке процене.

XV Ова одлука је саставни део Одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута 1Б реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“.

XVI Ову одлуку објавити у „Службеном листу града Крагујевца“.

XVII Ова одлука ступа на снагу даном објављивања у „Службеном листу града Крагујевца“.

ВД НАЧЕЛНИКА,

Снежана Петровић

